

«Οικονομικές Επιπτώσεις της Κρουαζιέρας στους Παράκτιους, Νησιωτικούς και Παραποτάμιους Προορισμούς»

Φόρουμ που διοργανώνει το Επιμελητήριο Ηλείας, με την ευκαιρία του εορτασμού της Ευρωπαϊκής Ημέρας Θάλασσας σε συνεργασία

**με το Δίκτυο Νησιωτικών Επιμελητηρίων Ευρωπαϊκής Ένωσης (INSULEUR)
Υπό την αιγίδα του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού και της Κεντρικής Ένωσης Επιμελητηρίων Ελλάδος**

Χαιρετισμός εκπροσώπου της ΚΕΕΕ κ. Γεωργίου Χονδρογιάννη

Μεταφέρω το θερμό χαιρετισμό του Προέδρου της Κεντρικής Ένωσης Επιμελητηρίων Ελλάδος και Προέδρου του ΕΒΕΑ κ. Κωνσταντίνου Μίχαλου και τις ευχές του για επιτυχή έκβαση του Συνεδρίου. Λόγοι ανεξάρτητοι της θέλησής του δεν του επιτρέπουν, δυστυχώς, να είναι κοντά μας σήμερα.

Ευχαριστίες προς Προέδρους κκ. Νικολούτσο και Μπενέτο για την πρόσκληση.

Ευαισθητοποιημένος στα θέματα τουρισμού στη χώρα μας και ιδιαίτερα στα θέματα τουρισμού κρουαζιέρας, ο Πρόεδρος Κωνσταντίνος Μίχαλος απεφάσισε να θέσει το Συνέδριο και υπό την αιγίδα της Κεντρικής Ένωσης Επιμελητηρίων Ελλάδος.

Ο τομέας της κρουαζιέρας έχει σε παγκόσμια κλίμακα αναπτυχθεί κατά 10% ανά έτος τα τελευταία τριάντα χρόνια. Περίπου 15 εκατομμύρια τουρίστες κάνουν κρουαζιέρα κάθε χρόνο. Η συνολική δαπάνη για τις κρουαζιέρες είναι περίπου 18 δις ετησίως.

Η κρουαζιέρα πρέπει να δώσει ώθηση στο ελληνικό τουριστικό προϊόν και την οικονομία μας και πρέπει να κάνουμε ενέργειες προς αυτή την κατεύθυνση διευκολύνοντας τις επιχειρήσεις με τη δημιουργία υποδομών.

Απαιτείται όμως άμεσος επανασχεδιασμός της ελληνικής κρουαζιέρας με σκοπό την ανάκαμψη του κλάδου αυτού, αντίστοιχη της δυναμικής της χώρας μας, λαμβάνοντας υπόψη όχι μόνον τους διεθνώς αναγνωρισμένους προορισμούς, αλλά και προορισμούς περιφερειακούς με χαμηλότερη αναγνωρισιμότητα, όπως τα μικρά νησιά μας.

Οι τουριστικοί προορισμοί έχουν τη δυνατότητα να συνεργάζονται με τις εταιρίες κρουαζιέρας στην χάραξη πορείας της κρουαζιέρας. Ας αποτελέσει το Συνέδριο αυτό την αρχή ενός διαλόγου με όλους τους φορείς της ναυτιλίας, ώστε να επανακάμψει η κρουαζιέρα στα νησιά μας και τις παράκτιες περιοχές.

Υπάρχουν κάποιοι παράγοντες-κλειδιά που διαμορφώνουν την πορεία της κρουαζιέρας, όπως: οι προσδοκίες των επιβατών (προσβασιμότητα, παροχή υπηρεσιών μεταφοράς, ημερήσιες εκδρομές κλπ), οι ανάγκες της ναυτιλιακής εταιρίας και του πλοίου (π.χ. δυνατότητες εύκολης προσέγγισης και δεσίματος), οι εκτιμήσεις των τοπικών ανταποκριτών της εταιρίας και σχεδιαστών της πορείας και οι επιπλέον προσφερόμενες τοπικές εμπειρίες (π.χ. γιορτές κρασιού).

Σύμφωνα με στοιχεία του Συνδέσμου Ελληνικών Τουριστικών Επιχειρήσεων (ΣΕΤΕ) ο επιβάτης που απλά επισκέπτεται για ελάχιστες ώρες ένα λιμάνι (transit) ξοδεύει 60 με 65 ευρώ σε κάθε έξοδο του, ενώ ο επιβάτης που επιβιβάζεται και αποβιβάζεται σε ένα λιμάνι ξοδεύει κατ' ελάχιστο 200 ευρώ. Αν οι ελληνικοί λιμένες καθιερωθούν ως σημεία εκκίνησης κρουαζιερόπλοιων (home ports), θα είναι διπλάσια τα έσοδα για τον ελληνικό τουρισμό.

Χάρηκα προχτές που πληροφορήθηκα ότι και τα δύο κρουαζιερόπλοια μιας μεγάλης εταιρίας κρουαζιέρας θα πιάνουν από φέτος και το λιμάνι του Κατάκολου μια φορά τη βδομάδα μέχρι τα μέσα Νοεμβρίου. Αυτό είναι σημαντική επιτυχία στις προσπάθειες του τόπου σας.

Την ίδια στιγμή, τα μηνύματα από τα ελληνικά λιμάνια σε ό,τι αφορά τις προσεγγίσεις κρουαζιερόπλοιων είναι αισιόδοξα.

Εκτιμούμε ότι η πολιτική της εσωστρέφειας και του προστατευτισμού πρέπει να αναθεωρηθεί και να υπάρξει μια γνήσια συνεργασία των προορισμών με τις επιχειρήσεις της κρουαζιέρας για την ικανοποίηση όλων των εμπλεκόμενων φορέων.

Το συνέδριο αυτό ας είναι παράδειγμα και απαρχή μιας τέτοιας πρωτοβουλίας. Η Κεντρική Ένωση Επιμελητηρίων και τα Επιμελητήρια μέλη της είναι έτοιμα να συμμετάσχουν και να συμβάλλουν κατά τρόπο θετικό στον διάλογο αυτό.

Ευχαριστώ πολύ για την προσοχή σας.